

MOORING SYSTEM - flush mount cleats

Our mooring system pushes forward the boundaries of innovation and design applied to deck equipment. We have conceived a new type of retractable cleat, which combines elegant design and functionality (patent pending). This originally designed cleat is mounted recessed, flush with the deck and remains completely hidden when in the resting position. As a flush-mounted cleat, it has some innovative features that make it an ingenious alternative to existing products and facilitates installation and maintenance. This cleat is waterproof and does not require drainage. This means that there is no need for access from underneath to connect the drain. Installation can be done from outside, without reaching under the deck. It just requires the recess and the holes for fixing screws and for the stems. It is secured with 8 countersunk screws that remain hidden below the cover flange. The sliding parts can be dismantled from above for maintenance or eventual replacement, without the need to completely remove the cleat from the hull. The stems are independent and can be used in pairs or separately. Can be used both as a cleat and as a fairlead.

Il nostro sistema di ormeggio spinge in avanti i confini dell'innovazione e del design applicato all'attrezzatura di coperta. Abbiamo concepito un nuovo tipo di bitta a scomparsa, che combina design elegante e funzionalità (patent pending). Questa bitta dal design originale si monta recessata, a filo con la coperta, e rimane completamente nascosta quando è in posizione di riposo. Come bitta a filo presenta alcune caratteristiche innovative che ne fanno un'ingegnosa alternativa ai prodotti esistenti, e facilita le operazioni di installazione e manutenzione. Questa bitta è impermeabile e non richiede drenaggi. Questo significa che non è necessario accedere da sotto per connettere lo scarico. L'installazione può essere fatta da fuori, senza arrivare sotto la coperta. Sono necessari solo il recesso e i fori per le viti e per le colonne centrali. È fissata con 8 viti a testa svasata che rimangono nascoste al di sotto della flangia di copertura. Le parti scorrevoli possono essere smontate da sopra per la manutenzione o un eventuale sostituzione, senza bisogno di rimuovere completamente la bitta dallo scafo. Le colonne sono indipendenti e possono essere utilizzate in coppia o separatamente. Può essere utilizzata sia come bitta che come passacavo.



FEATURES:

- outstanding and sleek design
- marine grade aluminium / AISI316L
- titanium shaft
- free from corrosion
- light-weight and strong
- watertight, no drains required
- easy installation
- low maintenance
- functional, reliable, seaworthy
- patent pending
- made in Italy

CONSTRUCTION & ACCESSORIES:

- CNC machined aluminium or AISI316L
- anodising or polishing finish
- CNC machined Grade 5 titanium for structural parts
- installation screws included

CARATTERISTICHE:

- design innovativo ed elegante
- alluminio anticorrosivo / acciaio inox AISI316L
- perni in titanio
- esente da corrosione
- leggero e robusto
- totalmente impermeabile, non richiede drenaggi
- facile installazione
- bassa manutenzione
- funzionale ed affidabile
- brevetto in corso
- made in Italy

COSTRUZIONE E ACCESSORI:

- alluminio / Acciaio inox AISI316L lavorato CNC da barra
- anodizzazione o lucidatura a specchio
- parti strutturali in titanio grado5, lavorato a controllo numerico
- viti di installazione incluse

It is also available in a single stem version so that a customised top can be configured with 2, 3 or more elements, also choosing the distance between one and the other. The components are made of CNC marine grade aluminium or AISI316L stainless steel, with structural parts in grade 5 Titanium. The standard finish of the aluminium is silver, black available on request. The finish of the stainless steel is polished. It can also be shot peened. It is possible to customise the dimensions and structure to make customised cleats.

È disponibile anche in versione singola colonna, in modo da poter configurare un piano personalizzato con 2, 3 o più elementi, scegliendo anche la distanza tra uno e l'altro. La componentistica è realizzata in alluminio o acciaio inox AISI316L lavorato a controllo. Le parti strutturali sono in titanio grado5. La finitura standard dell'alluminio è argento, disponibile nero su richiesta. La finitura dell'acciaio inox è lucida. Può essere anche pallinata. È possibile personalizzare le dimensioni e la struttura per realizzare bitte fuori misura.



Part number	Material	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	Ø Line	Working load (daN)	Weight (kg)
CF240	aluminium/titanium	240	90	193	75	12-16	2800	3.1
CF300	aluminium/titanium	300	100	223	90	16-18	4300	5.0
CF330	aluminium/titanium	330	120	250	103	20-26	6600	7.5

