

FENDER SYSTEM

Our tender fenders combine design with technology and lightweight. Made of chopped carbon fibre, thanks to high pressure moulding technology, we minimize the weight while keeping high strength and robustness. With our quick lock system, they are easy to handle and to deploy. The vertical chassis is jointed with the deck support and the gas spring on the back allows the fender to suit the movement of the boat. The roller bumpers are made of water-resistant high-density foam, to provide the best protection to yachts and tenders. They can be adjusted to suit any transom and balcony profile.

I nostri parabordi per tender coniugano il design con la tecnologia e la leggerezza. Realizzati interamente in carbonio a fibra corta, grazie allo stampaggio a pressione, minimizzano il peso mantenendo un'elevata rigidità e robustezza generale.

Grazie al nostro sistema di innesto rapido, i parabordi sono facili da maneggiare e da installare in coperta. Il telaio verticale è incernierato con la base in coperta ed è connesso tramite una molla a gas che permette di assecondare i movimenti dell'imbarcazione. Il sistema respingente è composto da cilindri in EVA, per assicurare la massima protezione della barca e del tender. I parabordi possono essere modificati per adattarsi ad ogni piattaforma di poppa o balconata.



FEATURES

- innovative technology
- extremely lightweight and strength
- quick and easy handling
- UV protective clear coating
- AISI316 accessories
- roller bumpers made of high-density foam
- pivoting chassis, gas spring assisted
- custom colour available on request
- fender weight 20 Kg.

CONSTRUCTION & ACCESSORIES:

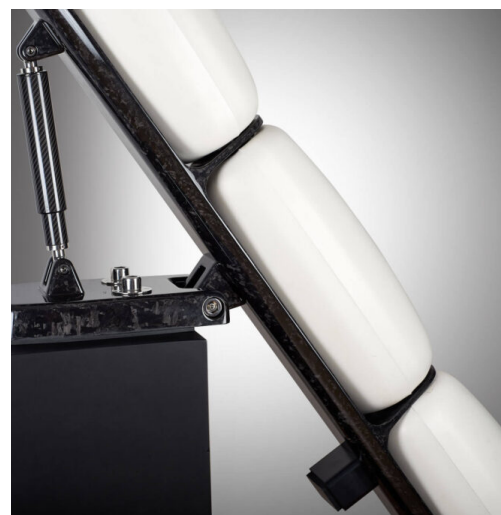
- chopped pre-preg autoclaved carbon fibre
- AISI316 deck fittings included
- AISI316 / carbon fibre gas spring
- storage bag

CARATTERISTICHE

- tecnologia innovativa
- leggero e robusto
- facile e veloce da maneggiare e installare
- verniciatura protettiva trasparente anti UV
- accessori in acciaio inox AISI316
- respingenti cilindrici in schiuma ad alta densità
- struttura pivottante smorzata tramite molla a gas
- altre colorazioni disponibili su richiesta
- peso 20 Kg.

COSTRUZIONE & ACCESSORI:

- fibra corta di carbonio pre-preg in autoclave
- ferramenta di montaggio in acciaio inox AISI316
- molla a gas in acciaio inox AISI316 / fibra di carbonio
- sacca di stivaggio



The damping properties are due to the rollers and the pivoting chassis. The gas spring connects the deck base and the fender chassis, improving the shock-absorbing property.

The standard deck base is 350 mm long and 230 mm wide. A longer deck base (490 mm) is available on request, for special installation.

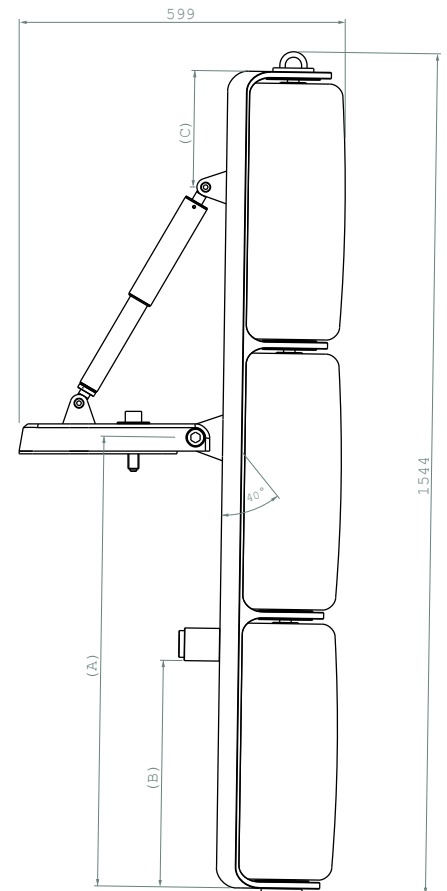
The deck base and the lower pad position on the chassis can be customised to suit the transom profile. This fender is designed to work with any kind of tenders weighing up to 13 Tons.

Le proprietà di assorbimento degli urti sono garantite dai respingenti e dal telaio verticale pivottante. La molla a gas che connette lo chassis con la base, aumenta le caratteristiche di smorzamento degli urti.

La base di appoggio standard in coperta è lunga 350 mm e larga 230 mm. Una base più lunga (490 mm), per consentire installazioni particolari, è disponibile su richiesta.

Il posizionamento della base e del tampone sottostante, sul telaio del parabordo, sono modificabili per adattarsi al profilo della poppa e dello scafo.

Il parabordo è stato concepito per lavorare con ogni tipo di tender e imbarcazione di peso fino a 13 Tons.



- The dimension at point (A), (B) must be checked onboard, according to the stern platform profile.
- The dimension at point (C) can be customised as well, following (A), (B) dimension.
- The pivoting angle is up to 40°

- The dimension at point (A), (B) must be checked onboard, according to the stern platform profile.
- The dimension at point (C) can be customised as well, following (A), (B) dimension.
- L'angolo di rotazione del parabordo arriva fino a 40°

DECK FITTING

